

日立电动葫芦的辅助配置

为了能更方便的使用日立电动葫芦，日立还可以选配安全装置、附带装置等丰富的辅助设备。请根据现场的实际要求选择。

日立行车大车

日立行车大车采用先进的设计技术、能承受严酷的使用条件，使用的材料也经过严格测试后制作。日立行车大车拥有优越的性能、高可靠性、耐久性等特点，实现了电动葫芦机动性的提高、使货物搬运更加合理化。

TL型行车大车

TL型行车大车采用日立独特的最新技术制造框架，使用更方便。



TL 型

THM型行车大车

采用聚氨酯车轮，实现了平稳运行和静音。



THM 型

悬挂型大车

悬挂型大车利用建筑的横梁进行设计和安装，比较经济。



SL 型

●悬挂型大车规格表

规格	型式	SL-6	SL-x10	SL-x28	SL-x30	SL-x56	SL-x100	SL-x25
最大轮重(t)		0.6	1.0	2.8	3.0	5.6	1.0	1.0
适用最大跨度		10m	10m	12m	16m	16m	10m	12m
电源(三相)		380V/50Hz						
行走速度(m/min, 50Hz)		21/35						
电机(kW, 50Hz)		0.14	0.30	0.30	0.30	0.70	0.30	0.50
X2台		X2台	X2台	X2台	X2台	X2台	X2台	X2台
极数		2	4	4	4	4	4	4
持续通电率		40%ED, 150回/h						
行走轨道		THX15	THX100	THX100	THX100	THX100	THX100	THX100
适用最大跨度		THX100	THX100	THX100	THX100	THX100	THX100	THX100
大概重量(kg)		45×2	70×2	105×2	140×2	210×2	140×2	240×2

(注)1. SL型的最大轮重为2个轮子重量合计。

2. 电机全部带刹车。

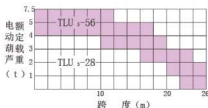
TLU型行车大车用驱动机构

这种车轮组合使用于驱动特殊大车、带驾驶室行车、需要保持平行移动的装置。并发挥了优越的性能。

●TLU型行车大车用驱动机构规格表

规格	型式	TLU-x-28	TLU-x-56
最大轮重(t)		2.8	5.6
电源(三相)		380V/50Hz	380V/50Hz
行走速度(m/min, 50Hz)		21/25	
电机(kW, 50Hz)		0.30	0.70
极数		4	4
持续通电率		40%ED, 250回/h	
行走轨道(kg)		22	30
净重(kg)		65	125

(注)1. 电机全部带刹车。



TLU 型

●TL型行车规格表

规格	型式	TL-x10	TL-x28	TH-x10	TH-x28	TH-x30	THL-x30	THL-x56	THL-x75	TH-112	THM-x10	THM-x28	THM-x30	THM-x45	THM-x45	THM-x100
最大轮重(t)		1.0	2.8	1.0	2.8	3.0	3.0	5.6(4.0)*	5.6(4.0)*	7.5(5.0)*	11.2(7.0)*	1.0	2.8	2.8	3.0	2.8(4.0)*
适用最大跨度		10m	12m	10m	12m	16m	20m	18m	20m	20m	10m	14m(15.0m)	14m(15.0m)	18m	18m	20m
电源(三相)		380V/50Hz														
行走速度(m/min, 50Hz)		21/25							25/30		21/25					
电机(kW, 50Hz)		0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.70	0.70	2.50	0.30	0.30	0.30	0.30	0.70	2.50
X2台		X2台	X2台	X2台	X2台	X2台	X2台	X2台	X2台	X2台	X2台	X2台	X2台	X2台	X2台	X2台
极数		4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
持续通电率		40%ED, 250回/h														
行走轨道(kg)		15	22	12.15	15.22	15.22	15.22	22.30	22.30	30.37	30.37	125.150.175	125.150.175	125.150.175	125.150.175	125.150.175
净重(kg)		55×2	90×2	70×2	110×2	175×2	190×2	250×2	310×2	440×2	650×2	95×2	170×2	160×2	195×2	650×2

(注)1. (4.0)*(5.0)*以及(7.0)*为作用于轨道上的最大轮重。

2. THM、THL的行走轨道过程中的尺寸为H型。

3. 所有电机都带有刹车。

悬挂型聚氨酯大车

采用聚氨酯车轮，实现了平稳运行和静音。



SLM 型

● 规格表

项目	型式	SLM -10	SLM -28
最大跨度 (m)		10	12
最大轮重 (t)		1.0 (2个车轮)	2.8 (4个车轮)
行走速度 (m/min, 50Hz)		0.35/0.417 (21/25)	
电机功率 (kW, 50Hz)		0.30×2台 (带刹车)	0.50×2台 (带刹车)
电机极数		4	
持续通电率		40%ED、250回/h	
电源 (三相)		200V 50 / 60Hz, 220V 60Hz	
车轮直径 (mm) (材质)		φ144 (外包聚氨酯橡胶)	
净重 (kg)		150×2	240×2

注 1) 机体只能有防碰撞。



日立行车电控装置

● 行车行走接触器、行车电源开关用接触器以及断路器集中于一个电控箱中，行车更容易操作。

● 标准规格表

型 式	SSB-20	SSB-50
电 源 (三相)	380V / 50Hz	
适配的执行电机	0.36kW	0.84kW
适配的电动葫芦	0.5~1t	2~3t
适配的大形式	TL ₁ -10 TH ₁ -10 TLM ₁ -10 SL ₁ -10 SLM ₁ -10	TL ₂ -28 TH ₂ -28, TH ₂ -30, TH ₂ -56 TLM ₂ -30, TLM ₂ -56, TLM ₂ -28 TLM ₂ -28, TLM ₂ -45, TLM ₂ -55 SL ₂ -28, SL ₂ -30, SL ₂ -56, SLM ₂ -28, TLM ₂ -30
执行用电磁接触器	H20×2 (带机械式互锁功能) (额定电流20A)	
断 路 器	S-50SB (额定电流20A)	S-50SB (额定电流50A)
电 源 开 关 用 接 触 器	H50 (定格使用电流50A)	
保 护 构 造	室内防尘型	
环 境 温 度	-10℃~40℃	
大 概 重 量	10kg	
油 漆 颜 色	munsell 5Y 7/1	

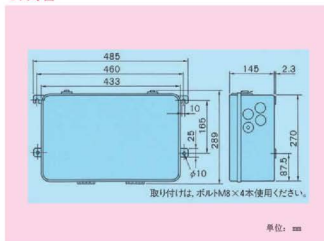
过载限制器

悬挂了过重的货物、由于操作失误吊到了其他的货物因而引起超重是非常危险的。为了防止这种现象要使用过载限制器，当检出过超载荷时，迅速停止上升。

- 过载限制器接入日立电动葫芦的接线简单。(在更换钢丝绳和点检保养时无需拆卸)
- 过载限制器由电子零部件构成，反应迅速。



● 尺寸图



单位: mm